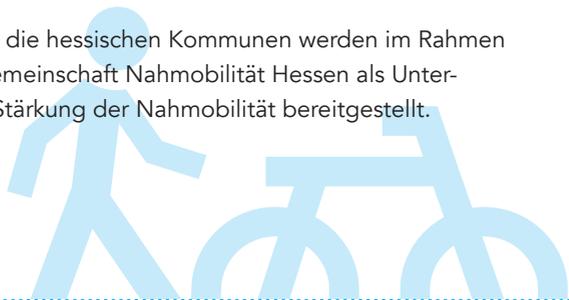


Mehr Informationen zum Projekt und zur App finden Sie unter www.stadtradeln.de und www.movebis.org

MOVEBIS ist ein Projekt der Technischen Universität Dresden in Kooperation mit dem Klima-Bündnis und der Cyface GmbH und wird vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur im Rahmen der Forschungsinitiative mFUND gefördert.

Die Daten für die hessischen Kommunen werden im Rahmen der Arbeitsgemeinschaft Nahmobilität Hessen als Unterstützung zur Stärkung der Nahmobilität bereitgestellt.



www.mobileshessen2020.de/nahmobilitaet



Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Hessischen Landesregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbenden oder Wahlhelfern während eines Wahlkampfes zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags- und Kommunalwahlen. Missbräuchlich ist insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken oder Aufkleben parteipolitischer Informationen und Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Landesregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Die genannten Beschränkungen gelten unabhängig davon, wann, auf welchem Weg und in welcher Anzahl diese Druckschrift dem Empfänger zugegangen ist. Den Parteien ist es jedoch gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.



ZAHLEN FÜR DEN RADVERKEHR



Bildnachweis: außen und innen rechts – ©Klima-Bündnis, innen links – ©Neonbrand.

www.mobileshessen2020.de/nahmobilitaet





Machen Sie mit!

Für den motorisierten Verkehr stehen zahlreiche Verkehrsdaten zur Verfügung, die die Planung von Infrastruktur unterstützen bzw. als wesentliche Entscheidungsgrundlagen für den Ausbau von Infrastruktur dienen. Für den Radverkehr ist eine derartige Datengrundlage kaum oder gar nicht vorhanden. In Hessen können Sie im Rahmen der Kampagne STADTRADELN helfen Daten zur Verbesserung des Radverkehrs in Ihrem Ort bereitzustellen. Das geht ganz einfach per STADTRADELN-App!

Meine Fahrt für eine bessere Infrastruktur!

Alle Teilnehmenden des STADTRADELNs in Hessen können ihre Wege über die STADTRADELN-App freiwillig per GPS aufzeichnen und dem Forschungsprojekt MOVEBIS zur Verfügung stellen. MOVEBIS fasst diese Daten anonymisiert zusammen und stellt diese den Städten und Gemeinden in Hessen zur Verfügung.

Wie profitiert meine Kommune?

Mit den anonymisierten Daten werden Karten für Ihren Landkreis, Ihre Stadt oder Gemeinde erzeugt, in denen dargestellt ist, wie viele Radfahrerinnen und Radfahrer auf welchen Wegen unterwegs sind. Zudem lassen sich über Auswertungen beispielsweise Rückschlüsse auf Gefahrenstellen und Hindernisse ziehen.

Dies soll politischen Verantwortlichen und Fachleuten in Ihrer Stadt oder Gemeinde mehr Einblick in das tatsächliche Verhalten der Radfahrenden vor Ort geben. Mit mehr Informationen können Radwege besser geplant und gebaut werden.

MOVEBIS – Mehr Wissen für den Radverkehr!

Im Rahmen der Klima-Bündnis-Kampagne STADTRADELN und des Forschungsprojekts MOVEBIS soll eine bundesweite, breit aufgestellte und qualitativ hochwertige Datengrundlage für den Radverkehr geschaffen werden, die von Kommunen zur Planung verwendet werden kann. Die Datenerfassung erfolgt über die weiterentwickelte STADTRADELN-App in allen hessischen Kommunen, die aktiv an der Kampagne teilnehmen (App für iOS und Android ab April 2018 kostenlos in den Stores). Radelnde können mit der App ihre zurückgelegten



Radkilometer erfassen. Die aufgezeichneten Strecken werden anonymisiert und bilden die Basis für die Erstellung der Karten.

Daten – anonym und sicher!

Die Datenerhebung, -aufbereitung und -speicherung erfolgt nach gesetzlich bindenden Standards entsprechend der Europäischen Datenschutz-Grundverordnung (EU-DSGVO) und dem Bundesdatenschutzgesetz (BDSG). Die Daten werden durch die Technische Universität Dresden anonymisiert, damit zu keinem Zeitpunkt ein Rückschluss auf einzelne Personen möglich ist.

stadtradeln.de

